

## WWERF Vezeték nélküli kerékterhelés mérő



### HITELESÍTÉS

- Hiteles mérőlapok alkalmazhatósága:
- Egy platformos rendszer nem használható járműmérésre.
- Hiteles össztömeg méréshez használható rendszer: amelyiknek ugyan annyi mérőlapja van, mint ahány ke-reke a járműnek.
- A tengelyterhelés mérő rendszerekkel meghatározott teljes jármű súly csak belső használatra alkalmazható, vagyis nem használható hiteles össztömeg mérésre, de hiteles tengelyterhelés mérésre igen.
- A CE-M hiteles változathoz szükséges megrendelni az ECEM opciót
- A hitelesített osztás egy 4 mérőlapos rendszernél a következő kép alakul: 1 mérőlap MAX = 1500kg, e = 0,5kg  
4 mérőlap összege: MAX = 6000kg, e = 2kg

Vezeték nélküli kerékterhelés mérő nagyméretű járművek tengely terhelés mérő állomásainak kialakításához kialakítva, kábelek nélküli mérőlap/kijelző csatlakoztatással. Ideális nagyméretű járművekhez (tehergépkocsi, kamion, tankerek, etc.); nagyon pontos és megbízható, figyelve a részletekre.

### JELLEMZŐK

- Méretei: 805 x 561 mm, Magassága: 58 mm; Önsúly körülbelül: 28 kg;
- Mérőfelület: 750 x 450 mm
- Áthajtási felület: 603 x 450mm
- Ellátva görgőkkel a könnyebb szállíthatóságot;
- Strapabíró szerkezet, Speciális alumíniummal készítve, ami garantálja a kis súlyt és durva munka körülményekhez megfelelően kialakítást;
- A teljes mérőlap IP68-as védelemmel.
- Beépített mérlegműszer, IP68-as védelmű hermetikus dobozban.
- Beépített rádiófrekvenciás modul az adattovábbítás-hoz egy távvezérlőre vagy egy külső egységre.
- Tápellátás: beépített akkumulátorról, hermetikus dobozban (körülbelül 40 óra üzemidő) és tartozék töltő;
- IP68 rozsdamentes acél mérőcellákkal;
- Speciális vulkanizált csúszásmentesített gumifelület a platform alján, a jó tapadásért;
- A WWS mérőlap szabadalmaztatva van; a száma 1.342.302
- Elérhető CE-M hitelesítve is.
- Elérhető nagyfelbontású változatban.

### WWS-R csatlakoztatható rámpa

Csatlakoztatható hordozható rámpa, hasznos lehetőség, ha kis átmérőjű kerekekkel szeretne a mérlegre hajtani.



### Elérhető verziók

Kód	Mérőfelület (mm)	Max. terhelhetőség (kg)	Osztásérték (kg)	Hitelesített osztásérték* (kg)	Nagy felbontású osztásérték* (kg)
WWSE2G4-6T	700 x 450	6 000	2	2	0,2
WWSE2G4-10T	700 x 450	10 000	5	5	0,5
WWSE2G4-15T	700 x 450	15 000	5	5	0,5

\* Csak a vonatkozó opcióval együtt érvényes

## Vásárláskor rendelhető opciók

	Kód	Leírás
	ECEM	Egy mérőlap hitelesítése.
	EHR	Nagyfelbontású modell belső felhasználásra.
	WWSER	Egy mérőlaphoz rögzíthető felhajtható rámpa, alumíniumból, mérete 400X150x30mm
	DFWKR2G4	Mérlegműszer, hordozó kofferben, össztömeg kerékterhelés mérés, tengelymérés. 4 db mérőlap csatlakozó, beépített akkumulátor, akkumulátortöltőt. Beépített termikus nyomtató. LCD kijelző háttérvilágítással, 17 gombos billentyűzet, beépített óra. Beépített RF modul WWS...2G4 platformokhoz.
	3590EKR2G4	Mérlegműszer „AF09” program változattal, dinamikus és statikus manuális vagy automatikus tengely mérés funkcióval, belső adatbázis 500 jármű, 500 ügyfél, 500 termék, hordozó kofferben, beépített akkumulátor, max 2 mérőlap kezelése, és akkumulátor töltővel. Beépített termikus nyomtató. LED és grafikus LCD kijelző háttérvilágítással, 25 gombos billentyűzet. Beépített RF modul WWS...2G4 platformokhoz.
	3590ETKR2G4	Mérlegműszer „AF08” program változattal, kerékterhelés mérés funkcióval, belső adatbázis 1000 memória hellyel, hordozó kofferben, beépített akkumulátor, max 16 mérőlap kezelése, és akkumulátor töltővel. Beépített termikus nyomtató. LED és grafikus LCD kijelző háttérvilágítással, 25 gombos billentyűzet. Beépített RF modul WWS...2G4 platformokhoz.
	AF03	AF03 belső program 3590... mérlegműszerek számára, hídmérleg program, be és kimenő mérés kezeléssel, Adatbázis: 500 termék, 500 jármű, 500 ügyfél, max 2 mérleg kezelése.
	AF08	AF08 belső program 3590... mérlegműszerek számára, kerékterhelés mérés funkcióval, belső adatbázis 1000 memória hellyel, max 16 mérőlap kezelése
	TLR-1	Rádiófrekvenciás távirányító és vevő. 433MHz, 6 gomb, legfeljebb 50 m távolságig, megfelelő környezeti feltételek mellett.
	CD3	DINI ARGEO ISO 9001 kalibrációs tanúsítvány, 3001-6000 kg. ACCREDIA referencia súlyok.
	CD4	DINI ARGEO ISO 9001 kalibrációs tanúsítvány, 6001-től 20000 kg-ig. ACCREDIA referencia súlyok.

### EGY STATIKUS TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS TELEPÍTÉSÉNEK SZABÁLYAI

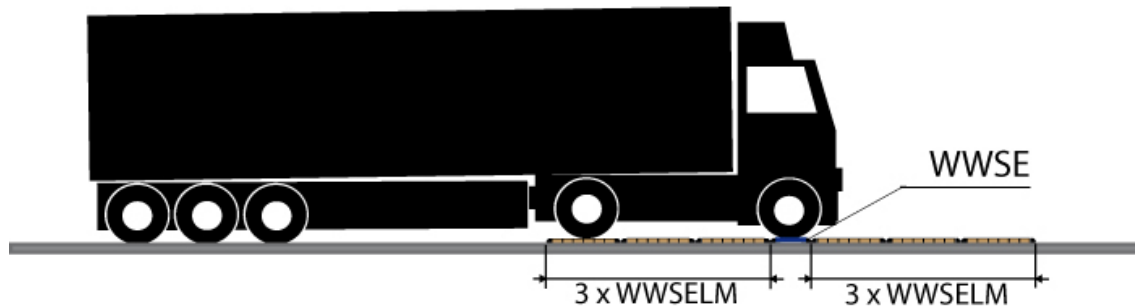
- 1) Az a felület, amire a mérőlapokat helyezzük azonos síkban fekvőknek, a kerekkel szintben és nagyobb, mint 100 kg/cm<sup>2</sup> keménységűnek kell lennie;  
Megjegyzés: A túl nagy dőlés szög csökkenti az érzékenységet és a rendszer pontosságát;
- 2) Készítse a vízszintes felületet a mérőlapok előtt és után is a lehető leghosszabbra;
- 3) Az alapozásnak el kell bírnia a koncentrált erőket deformálódás nélkül, a koncentrált erő egyenlő a mérőlap terhelhetőségének másfél szeresével;
- 4) A mérés elvégzésében eltéréseket okozhat a jármű típusa és annak műszaki állapota;
- 5) Nem ajánlott folyékony árut szállító jármű mérésére használni;
- 6) A rendszer optimális használatához ajánlott mindig ugyanabból az irányból elvégezni a mérést.

### AMIKOR EGY VÍZSZINTES TERÜLETET ALAKÍTUNK KI A MÉRŐLAP ELŐTT ÉS MÖGÖTT, TENGELYTERHELÉS MÉRŐ ÁLLOMÁSNAI

A szintező modulra akkor van szükség, ha a megméréndő járműnek több mint két tengelye van. Így a szintkülönbség kisebb lesz a tengelyek között a dupla tengelyeknél. A legjobb mérési pontosság garantálásához minden egyes tengelyt azonos magasságba kell emelni.

#### SZINTEZŐ FELÜLET HOSSZÁNAK MEGVÁLASZTÁSA

Az ajánlott legkisebb pályahossznak legalább olyan hosszúnak kell lennie, hogy a mérésközben az összes tengely azonos szintben legyen, ajánlott a lemérni kívánt gépjármű tengelytávolságának kétszeresének megfelelő pályát kialakítani.



MEGJEGYZÉS: A legjobb mérési feltételekhez készíteni kell egy a leghosszabb megmérni kívánt jármű hosszának kétszeresével egyenlő felületet.

### EGY STATIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 1) A jármű kerekeit megfelelően kell pozicionálni, úgy hogy a kerék a jelző csíkok közé essen és ne érjen a mérőfelületen kívül máshoz;
- 2) Ha a járművet pozicionálta, akkor engedje el a féket és állítsa le a motort;
- 3) Végezze el a szükséges mérési műveletet;
- 4) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet.

### EGY DINAMIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 1) Haladjon a lehető leghosszabbban és legegyszerűsebben amennyire csak lehetősége van, kerülje a fékezést mérés ideje alatt;
- 2) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet.